

범죄예방 인프라 커뮤니티 매핑을 통한 지역 발전 불균형 해결
- 춘천시의 자녀 안전 귀가 서비스를 중심으로



서울특별시
지역상생교류사업단

서울시 상생메이커스 1기 - 5조

박선현

조수현

최연수

한수연

목차

I. 지도주제 및 범례

1. 지역 상생의 키워드 : 범죄
 - (1) 지역 불균형의 현 상황
 - (2) 지역 불균형의 원인
 - (3) 일자리 구축의 첫걸음 - 안전한 도시 만들기
2. 선정이유
3. 선정 지역 및 예상 독자

II. 해결해야 할 과제

III. 문제 해결을 위한 탐색 및 재탐색

1. 문제 해결을 위한 탐색
2. 문제 해결 계획 검토 및 수정
 - (1) 현재 춘천시에서 시행 중인 안심 귀가 서비스
 - (2) 강원안심이 앱 - 춘천시 시범운영 중
 - (3) 버스정류장에 부착된 자녀 안심 귀가 서비스 태그 시스템

IV. 자녀 안심 귀가 태그 서비스의 커뮤니티 매핑 진행

1. 선정 지역
2. “춘천시 자녀안심귀가 서비스 버스정류장” 지도 분석 방법
 - (1) 데이터(1차 자료)
 - (2) 부 데이터 (2차자료) Data Cleaning 방법
 - (3) 공간분석
3. 매핑 결과

V. 대안설계

VI. 참여 유도 및 개선 방안

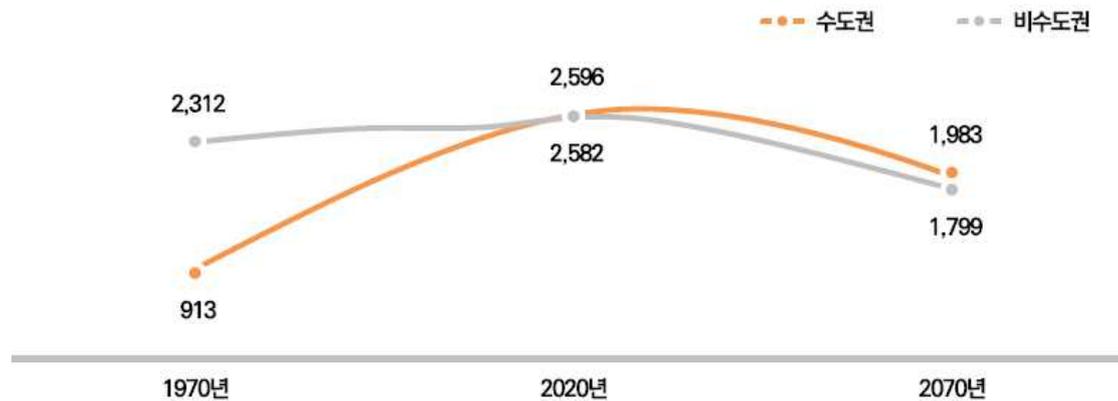
I. 지도주제 및 범례

1. 지역 상생의 키워드 : 범죄

(1) 지역 불균형의 현 상황

지역 상생이란 복수 지역 간의 상호이익을 발생시켜 진화하는 현상을 의미한다. 현재 우리나라의 지역 격차는 사상 최악의 수준에 달했다. 1975년 수도권 인구는 우리나라 전체 인구의 34%에 불과했으나 2005년에는 48%로 급증했으며 이후 2020년 사상 처음으로 전체 인구의 50%를 넘어서며 비수도권 인구를 추월하게 되었다. 이러한 문제는 저출산 고령화 현상과 함께 더욱 심화할 예정이다. 우리나라의 인구 감소 전망에 따르면 2028년 5,194만 명을 정점으로 인구가 감소할 것으로 추정되는데 통계청의 “장래인구특별추계”에 따르면 2017년과 비교했을 때 2047년에는 경기, 세종, 충남, 제주, 충북, 인천 등의 6개 시도의 인구를 제외한 다른 시도의 인구는 감소할 예정이라고 밝힌 바 있다. 즉, 비수도권의 인구 비중은 2020년 5월 49.8%까지 떨어졌으며 이후 지속해서 감소할 것으로 전망되는 것이 현 우리나라의 지역 불균형의 실체라고 볼 수 있다.

[표1] 수도권 인구, 사상 처음으로 비수도권 인구 추월 (단위 : %)

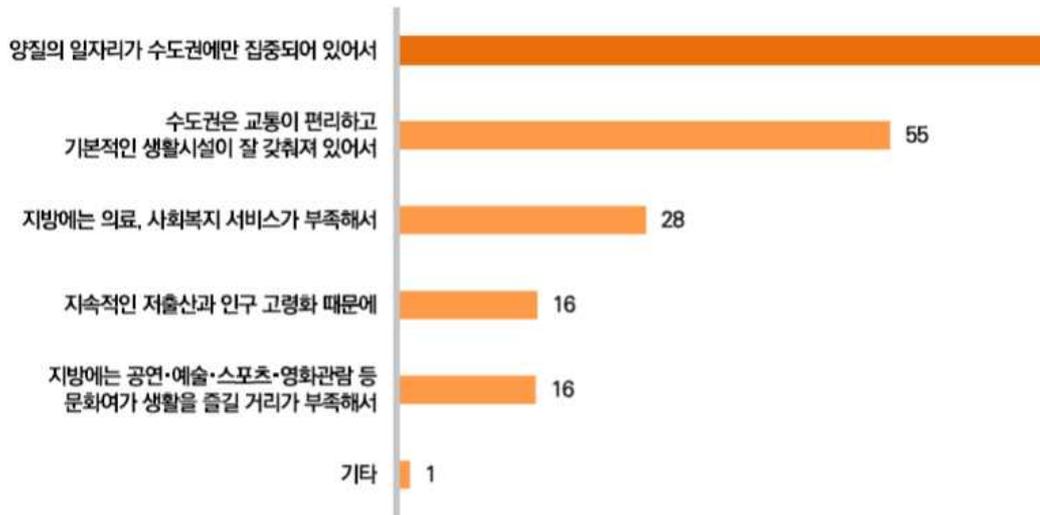


출처 : 통계청, 최근 20년간 수도권 인구이동과 향후 인구 전망(2020.6.), 한국리서치 정기조사 여론 속의 여론(hrcopinon.co.kr)

(2) 지역 불균형의 원인

그렇다면 지역 불균형의 주된 원인은 무엇일까? 가장 큰 지역 불균형의 주원인은 77%의 비율로 “수도권에만 집중된 양질의 일자리”였다. 현재 정부는 상생형 지역 일자리를 마련하여 젊은 인구들이 지역에서도 일자리를 찾을 수 있도록 환경을 마련하는 프로젝트를 진행 중이다. 상생형 지역 일자리 마련 프로젝트를 통해 일정 혜택을 주며 대기업들이 새로운 공장을 건설할 때 지방에 그 근거지를 둬으로써 일자리를 마련할 수 있도록 하는 등의 노력을 진행 중이다. “일자리 구축”은 젊은 인구들의 균형이 있는 지역분포를 위한 가장 근본적인 발걸음이다.

[표2] 지역 불균형의 원인은 좋은 일자리, 교통, 기본 인프라가 수도권에 집중되어 있기 때문 (단위 : %)



질문 : 수도권 인구 집중, 지역 간 불균형이 발생하는 원인이 무엇이라고 생각하십니까? 최대 2개까지 선택해 주세요.

비고: 복수응답(최대 2개까지 선택)

조사 기간 : 2021. 05.21 ~ 24

표본 수 : 1,000명

출처 : 한국리서치 정기조사 여론 속의 여론(hrcopinion.co.kr)

(3) 일자리 구축의 첫걸음 - 안전한 도시 만들기

그렇다면 이러한 정부의 노력과 더불어 젊은이들에게 일자리를 구축하고 이들에게 일하기 매력적인 도시가 되기 위한 기본적인 요건은 무엇이 있을까? 가장 근본적인 요건 중 하나는 젊은 인구들이 살기 안전한 도시를 만드는 것이다. 젊은 여성들과 자녀 등 사회적 약자들도 안전하게 귀가할 수 있는 도시가 구축되어 있어야 일자리 생성과 함께 젊은 인구의 유동적인 이동이 이루어질 수 있다. 하지만, 비수도권지역, 특히 농촌지역의 범죄 문제는 심각한 수준이다. 2017년 대검찰청이 발행한 범죄분석자료에 따르면 우리나라의 범죄 발생비가 가장 낮은 지역은 울산광역시, 대전광역시 등의 광역자치단체나 특별시인 것으로 확인되었으며 중소 도시 중에서는 군포, 용인, 양평 광명 등 수도권 신도시에서 비교적 낮은 범죄율을 보였다. 즉, 수도권 위주의 범죄예방 및 범죄 대책이 이루어지고 있음을 확인할 수 있다. 농촌에서 일어나는 범죄 중 가장 큰 문제의 첫 번째로는 노인을 노리는 사기 문제, 두 번째로는 농작물 절도 피해 문제, 그리고 세 번째가 농촌지역의 밤길 안전 문제이다. 이러한 밤길 안전 문제는 가로등이 부족한 곳이 많고 인구 감소로 인적이 드문 곳이 많은 환경 등의 주변 환경 및 인프라가 부족한 것이 주원인이 되는 경우가 대부분이다. 이러한 범죄에 노출되기 쉬운 환경적인 특징은 교통사고 및 범죄사고 등 다양한 중, 경범죄의 대상이 되는 것이다. 즉, 농촌의 환경을 개선할 때 비로소 정부와 기업 간의 일자리 창출 협업이 실질적인 젊은 인구들의 일자리 이동 및 지방으로의 인구 유입으로 이어질 수 있는 것이다.

2. 선정이유

현재 농촌주택의 약 5%는 빈집에 해당한다. 이러한 빈집은 고령화 현상과 함께 급격하게 증가하고 있으며 전염성이 매우 강하다. 또한 빈집이 오래 방치되면 범죄의 온상이 될 뿐 아니라 높은 화재와 방화 및 붕괴의 위험이 있다. 동네의 미관저하와 깨진 유리창의 법칙으로 인한 범죄율 증가는 지역경관과 안전을 해치며 사회적 평판 저하를 유발하게 되고 이는 지역의 균형 있는 발전에 방해가 된다. 특히 농촌지역의 경우 숙박업소와 주류판매업소 등 사람들이 안전하게 모이고 거리를 밝게 비춰줄 수 있는 인프라의 증가가 폭력 범죄 및 성범죄 예방에 유의미하다는 결과가 나온 바 있는 만큼 빈집에 대한 조사와 이를 매핑하여 안전한 주거환경을 구성하는 것을 목표로 주제를 선정하게 되었다.

[표3] 연도별 농촌 빈집 수 (단위 :동)

2016년	5만801
2017년	4만5524
2018년	3만8988
2019년	6만1317
2020년	5만5947

출처 : 농림축산식품부

3. 선정 지역 및 예상 독자

우리가 조사하기로 한 지역은 춘천이다. 춘천은 서울의 근교라고도 불릴 수 있는 강원도에 있는 도시로 남이섬, 김유정 문학촌, 그리고 최근 레고랜드의 건설로 많은 사랑을 받고 있으며 ITX-청춘을 이용하면 서울에서 한 시간 이내로 이동이 가능한 도시이다. 하지만 춘천의 경우 2022년 기준 700곳이 넘는 빈집이 있는 것으로 조사되었으며 2019년 도심지역을 대상으로 조사한 결과 빈집의 분포가 도심지역에는 402곳, 농촌지역에는 307곳으로 분류되며 2018년 기준보다 (354곳) 2배 큰 규모로 조사되었다. 춘천시는 빈집의 지속적인 발생으로 인해 지역 치안 강화와 도시 미관을 위해 정비사업을 시행하고 있지만 도심지역의 빈집 대부분은 주차장이나 쉼터 등을 활용되는 것이 전부이다. 남춘천역 주변의 ‘초역세권’이라 불리는 곳 역시 큰 발전이 이루어지지 않고 있으며 슬럼가의 모습을 보이고 있었다. 실제 행정복지센터, 춘천시, 공인중개업소 모두가 땅의 소유 및 개발 문제를 미루고 있는 모습을 보이기도 했다. 이에 따라 최근 레고랜드 건설 등으로 새로운 일자리가 많이 생기고 동시에 신도시가 만들어지고 있는 춘천이라는 도시에 여전히 빈집이 문제가 되고 있음을 확인하였으며 이러한 빈집을 매핑하여 그 심각성과 문제점을 가시적으로 보여주고 춘천시 시민들의 참여를 유도하여 시청에 제출했을 때보다 더 효과적인 발전을 꾀할 것이라는 기대로 주제를 선정하게 되었다. 또한 레고랜드를 시작으로 다양한 기업들의 이전 및 새로운 일자리 창출과 살기 좋은 도시로의 젊은 인구의 이동을 기대효과로 삼고자 춘천을 선정하였다.

이러한 매핑의 예상 독자는 춘천시청의 공무원 및 도시재생 사업본부이다. 빈집의 분포와 밀집 정도를 확인한 후 해당 지역에 대한 이해와 소유주에 대한 법률적인 문제를 바탕으로 계속해서 빈집을 더 철저하게 매핑하고 만들어 나감으로써 빈집 분포와 활용 방안에 대한 이해를 넓힘과 동시에 도시재생에 효과적인 지표가 되었으면 하는 목표로 매핑을 진행한다.

[표4] 춘천지역 빈집 현황 (2018년 11월 기준), 단위 :세대

도심지역	합계	소양동	교동	조운동	약사명동	근화동	후평1동	효자1동	효자2동	퇴계동	신사우동
		177	33	28	27	7	11	15	10	20	8
농촌지역	합계	신북읍	동면	동산면	신동면	동내면	남면	남산면	서면	사북면	북산면
	180	19	5	14	17	14	35	16	26	24	10

자료:춘천시

출처 : 춘천시, 강원일보 “[춘천] 도시, 농촌 포함 813세대...주거, 안전 환경 악화

[표5] 파악된 춘천시내 빈집 현황 (2018년 11월 기준)

소양동	33	신북읍	19
교동	28	동면	5
조운동	27	동산면	14
약사명동	7	신동면	17
근화동	11	동내면	14
후평1동	15	남면	35
효자1동	10	남산면	16
효자2동	20	서면	26
퇴계동	8	사북면	24
신사우동	18	북산면	10
동 합계	177	읍·면 합계	180

출처 : 춘천사람들 “도심공동화 주변 ‘빈집’, 춘천에만 360여개

II. 해결해야 할 과제

우리는 커뮤니티 매핑 지도를 통해 다음과 같은 과제들을 해결하고자 한다.

- 현재 빈집의 활용도에 대한 새로운 대안 제시. 단순히 공간을 주차장이나 쉼터 등으로 만들어 둔 뒤 또 하나의 관리되지 않은 도시경관 악화의 대상이 되도록 하는 것이 아닌 새로운 창업이나 사업의 공간으로 혹은 문화의 공간 및 관광의 공간으로 활용할 수 있도록 매핑을 통해 가시적인 지표 및 대안 제시
- 빈집 프로젝트 등 NGO, 시민단체 등이 참여하며 시민들과 함께 만들어 나갈 수 있는 커뮤니티매핑 지도 제공
- 관광객이 늘어나고 새로운 기업의 이전 및 일자리 창출이 일어나기 시작한 도시인 만큼 더 많은 젊은 인구들을 유입할 수 있는 살기 좋은 매력적인 도시 재생을 통해 지역 균형 발전의 시발점 제시

III. 문제 해결을 위한 탐색 및 재탐색

1. 문제 해결을 위한 탐색 : 빈집 커뮤니티 매핑을 위한 춘천 탐색 과정

우리 조는 춘천 중 가장 사람들이 많이 사는 “남춘천역” 및 레고랜드 등의 관광이 활성화 된 지역이 아닌 춘천사람들의 생활 터전이 되는 신북읍 지역을 기준으로 빈집 탐색을 시작했다. 신북읍 행정복지센터를 시작으로 소양강댐 아래 사람들이 많이 거주한다는 곳을 둘러보았지만, 현실적으로 빈집을 찾기는 어려웠다. 지역 주민들에게도 빈집에 대해 재차 여쭙보았지만, 대부분은 빈집의 존재나 문제를 크게 인지하지 못하고 계셨고 언급하셨던 빈집들은 대부분 서면 등의 산이나 개발이 되지 않은 그곳에 있는 집들을 언급하셨다. 이에 우리 조는 빈집 매핑의 유효성과 의미에 대해 다시 한번 점검을 진행했다. 춘천시의 빈집 매핑에 대한 기대효과와 주민들이 현실적으로 인지하고 있는 문제의 심각성 정도를 고려했을 때

가. 주민들이 빈집으로 인한 위험 문제를 생활 속에서 크게 인지하지 못하고 있다는 점에서 함께 참여를 유도하고 변화를 이끌어내야 하는 커뮤니티 매핑의 주제로 적합하지 않다고 판단

나. 현실적으로 서면 등의 개발이 되지 않은 산골 마을의 빈집을 매핑했을 때 그 개발이나 도시재생의 의미에서 실효성이 떨어질 수 있으며 이것은 전체적인 개발 및 춘천시의 자연환경 보전과 생활지역에 대한 도시구성의 문제에 해당한다는 점에서의 한계점이 존재

다. 빈집을 매핑하더라도 오히려 범죄의 지표가 될 수 있거나 위험성이 제공될 수 있으며 더 나아가 빈집 소유주의 허락 등에 있어 적극적으로 그 문제를 해결하는 데 한계가 존재함

이라는 세 가지 한계점을 바탕으로 새로운 재탐색의 과정을 거쳐 주제를 수정하게 되었다.

2. 문제 해결 계획 검토 및 수정 : 춘천시의 자녀 안심 귀가 태그 서비스

빈집 매핑을 위해 버스를 이용하던 중 춘천시의 버스정류장에 부착된 자녀안심귀가 태그 서비스를 발견하였다. 범죄예방 및 도시의 안전한 인프라 구축 측면에서 빈집 매핑과 일맥상통한다는 점에서 관심을 가지게 되었고 이로 주제를 변경하게 되었다. 또한 조사 결과 춘천시에서 다양한 안심 귀가 서비스가 제공되고 있으며 강원도 안심이앱의 시범운영 도시 중 하나로 선정되어 있음을 확인하였고, 이러한 시스템들과 현재 자녀안심 귀가 태그 서비스와의 상관관계 및 효과성과 운영상태를 점검하여 앞으로의 발전 방안 및 다른 지역에서의 도입 측면에서도 커뮤니티 매핑이 유의미하다고 판단하여 주제를 변경하였다.

[그림1] 춘천시 버스정류장에 부착된 자녀안심 귀가 서비스



(1) 현재 춘천시에서 시행 중인 안심 귀가 서비스

춘천시는 자녀나 여성들의 안심 귀가 서비스를 위해 지속적인 사업을 펴 오고 있다. 그 종류 중 하나는 도로 위 ‘여성 안심 귀갓길’이라는 문구를 써 놓는 것이다. 여성 안심 귀갓길은 춘천경찰서가 담당 지구대별로 범죄가 많이 늘어났거나 112 신고 건수, 범죄 발생 건수 등을 복합적으로 고려하여 자치 위원회에의 심의를 거쳐 선정하여 진행한다. 그 외에도 코로나바이러스 확산 이전 2018년부터 2019년까지 진행한 서비스에는 ‘여성 안심 귀가 보안관 동행 서비스’ 정책이 있다. 이는 신청한 여성을 대상으로 여성의 집 앞까지 안전 귀가를 위해 동행을 하도록 만든 서비스에 해당한다. 그 외에도 2020년 범죄예방디자인 캐릭터 ‘올밤이(allbam)’를 개발하여 여성이 밤거리를 안전하게 다닐 수 있도록 여성 범죄예방 인프라를 구축하겠다는 사업을 밝힌 뒤 춘천교대 앞 주택단지에 올밤타운, 신사우동 파출소 부근에 올밤이존을 설치했다. 하지만 이러한 정책에 대한 홍보 부족으로 올밤이존이나 올밤타운의 존재를 모르는 사람이 대부분인 것이 현실이다. 여성 안심 귀가길 위치를 찾는 것이 어려울 뿐 아니라 올밤이존을 안내하는 표지판은 제대로 관리되지 않아 불이 켜져 있지 않거나 불법 주차된 차량으로 인해 SOS 비상벨에 접근하지 못하는 상황이 생기기도 한다.

[그림2] 안심 귀가 및 가로등 설치 현황



출처 : 오마이뉴스, “페인트로 ‘안심 귀가’ 표시만 한다고 안전해지냐”

[그림3] 올밤이존 표지판 및 비상벨의 현 상황



출처 : 오마이뉴스, “페인트로 ‘안심 귀가’ 표시만 한다고 안전해지나”

(2) 강원안심이 앱 - 춘천시 시범운영 중

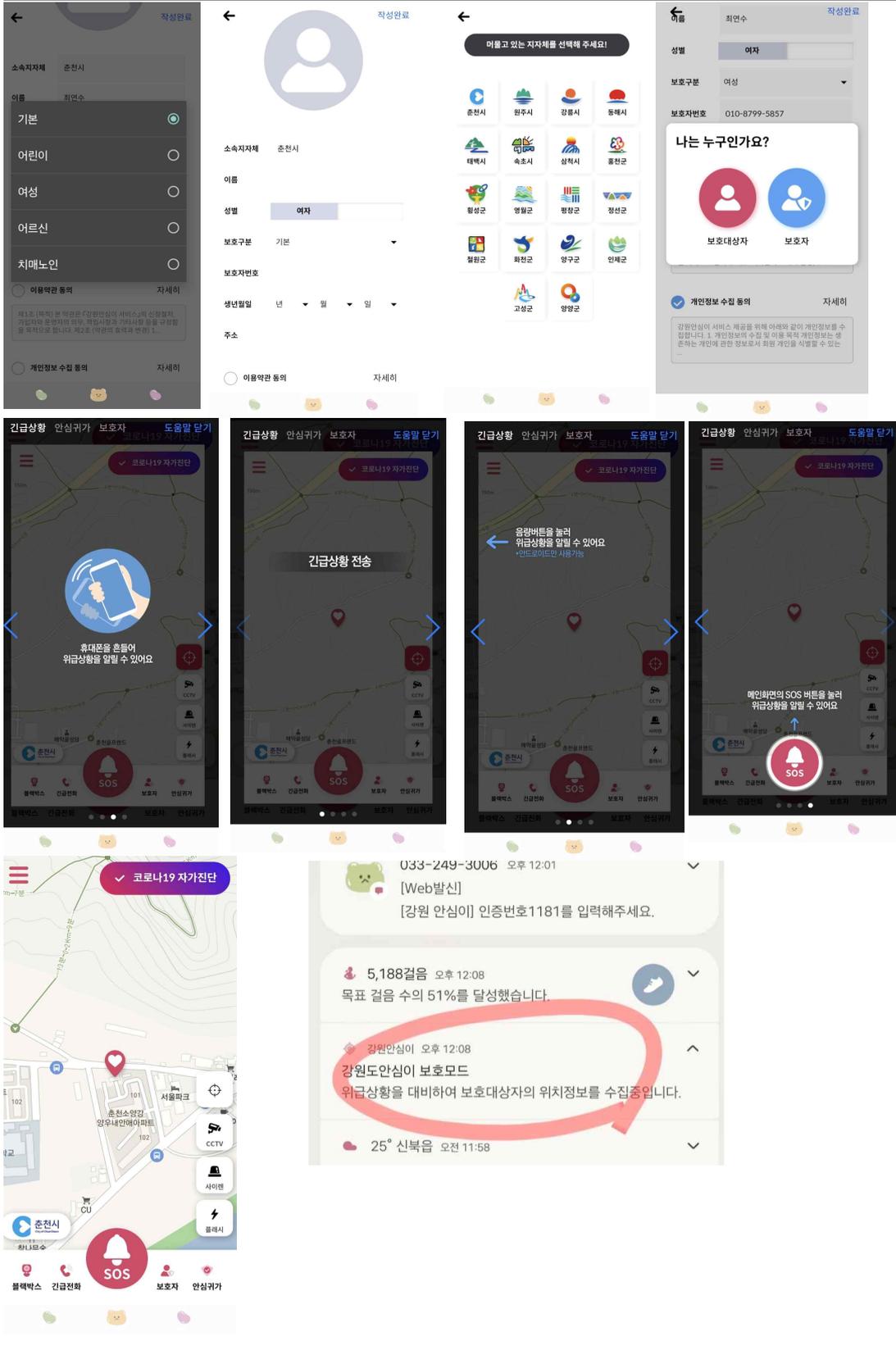
강원도가 여성과 어르신, 아동 등 취약계층의 안전 귀가를 위해 만든 강원 안심이 앱 서비스를 현재 춘천에서 시범운영 중이다. 이는 전국에서 처음으로 도내 18개의 시군과 유관기관 1만 4천여 대의 폐쇄회로(CC)TV를 도청으로 통합하고 이를 이용자의 스마트폰과 연계한 실시

[그림4] 강원 안심이 어플리케이션 설명

간 위치추적 서비스이다.

실제 조사 중 해당 어플리케이션을 내려받아 팀원들끼리 서로를 보호자 및 보호 대상으로 설정을 해 둔 뒤 사용해 본 결과 빠른 조치를 취하고 있음을 확인할 수 있었다. 휴대폰을 몇 번 흔들자 곧바로 휴대전화 화면으로 연동이 되어 현 상황이 실시간으로 경찰서로 보고될 수 있도록 스마트폰의 카메라 기능이 작동했으며 보호자로 설정되어있던 팀원들의 핸드폰에도 연락이 자녀의 안전 여부를 확인하는 전화를 받을 수 있었다.

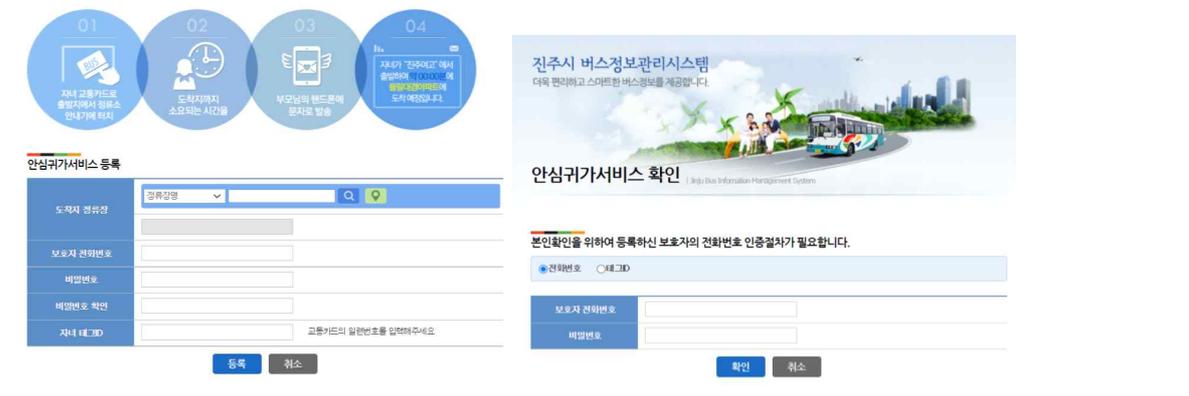
[그림5] 강원 안심이 어플리케이션 실제 사용 화면 캡처



(3) 버스정류장에 부착된 자녀 안심 귀가 서비스 태그 시스템

버스정류장에 부착된 자녀 안심 귀가 서비스 태그 시스템은 근거리 통신장치가 내장된 LCD 형 버스정보안내기의 자녀안심귀가 서비스 위치에 교통카드를 터치하면 홈페이지를 통해 등록된 정보(도착지, 보호자, 교통카드 정보)로 자녀(여성)의 승차 위치와 도착지까지 소요 시간을 보호자에게 문제로 제공하는 서비스로 밤늦게 귀가하는 자녀들과 혼자 버스를 타기가 불안한 여성들이 버스를 안심하고 이용할 수 있는 서비스를 의미한다. 이와 같은 서비스는 현재 진주시, 창원시, 춘천시 등에서 진행되고 있다. 진주시의 경우 홈페이지를 운영하여 별도로 등록 및 확인을 받을 수 있는 관리 시스템을 운영 중이지만 춘천시의 경우 별도의 홈페이지 및 설명을 온라인에서 찾아보기 힘든 것이 현실인 상태이다.

[그림6] 진주시 자녀안심귀가 서비스 홈페이지 캡처



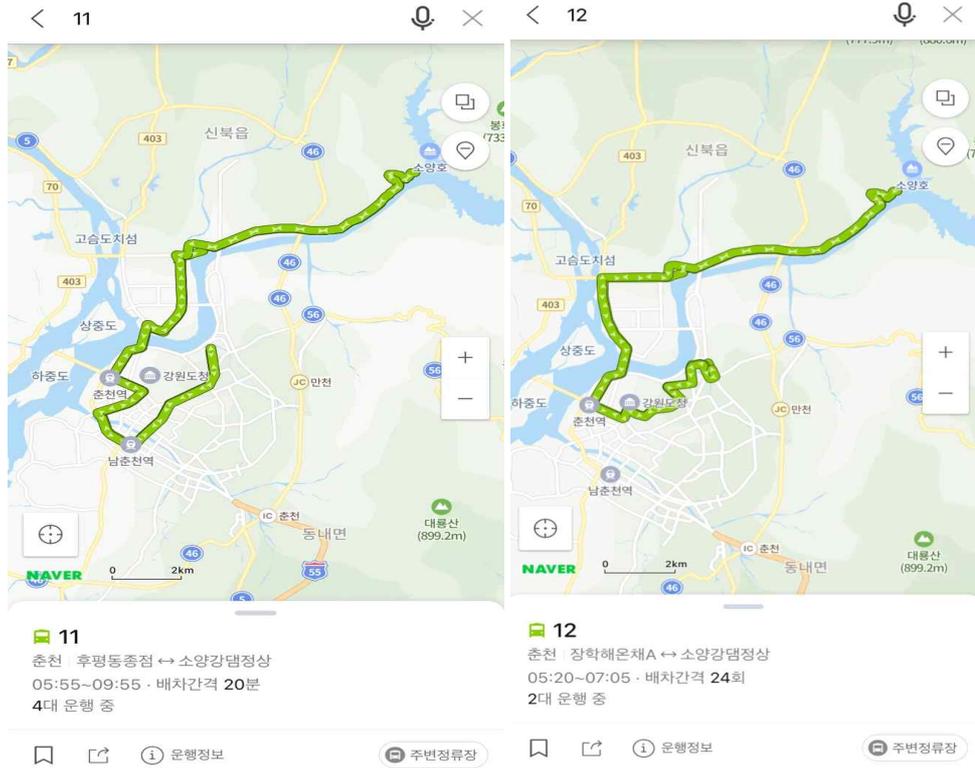
춘천시와 비슷한 서비스를 제공하는 진주시에 대한 정보를 바탕으로 춘천시 내의 해당 서비스 담당 부처 및 운영상황을 알아보려고 춘천시청이나 강원도청, 강원 안심이 어플리케이션 담당 부처에도 전화해 보았지만 제대로 된 정보를 얻지 못했다. 강원 안심이 어플리케이션을 담당하는 부처에서는 해당 어플리케이션과 버스정류장에서의 자녀안심귀가 서비스는 서로 무관한 서비스임을 안내할 뿐이었다. 결론적으로 해당 서비스는 버스정류장에 부착되어 있었지만 제대로 관리하는 부처도, 담당자도 없이 운영되고 있지 않은 서비스였다.

IV. 자녀 안심 귀가 태그 서비스의 커뮤니티 매핑 진행

1. 선정 지역

우리 조의 경우 춘천에서 사람들이 거주하는 마을을 위주로 매핑하였으며 그 기준으로 신북읍의 소양강댐에서부터 시내, 남춘천역 바로 아래, 신동면 바로 위 까지를 범위로 설정하였다. 11번 버스와 12번 버스의 노선을 기준으로 매핑을 진행하였다. (신북읍 천전리, 울문리, 신사우동, 소양동, 약사명동, 효자1동, 효자2동, 효자3동, 후평1동, 조운동, 교동, 강남동, 퇴계동 일대를 거친 노선)

[그림7] 춘천시 11번, 12번 버스노선



출처 : 네이버 지도 버스노선 캡처

[표6] 춘천시 행정구역별 인구(천명)



출처 : 2021 춘천시 사회조사보고서

2. “춘천시 자녀안심귀가 서비스 버스정류장” 지도 분석 방법

(1) 데이터(1차 자료)

주 데이터: 본 조의 연구 방향은 춘천시내의 버스정류장 중 자녀 안심 귀가 서비스를 지원하는 정류장의 개수와 분포 현황을 알아보고자 하는 것이었기에 국내 버스노선의 정류장 목록과 좌표를 제공하는 네이버 지도의 My Place를 사용하여 매핑하였다. 춘천 11번 버스(소양강댐 정상-후평동 종점) 왕복 노선과 춘천 12번 버스 편도 노선 일부를 따라 모든 정류장의 자녀안심귀가 서비스 tag 유무를 현장에서 확인하였다.

(구글 어스 pro ArcGIS 구글 어스 pro ArcGIS)

(2) 부 데이터 (2차자료) Data Cleaning 방법

본 조가 현장에서 수집한 매핑 자료를 바탕으로 “강원도 춘천시_버스정류장 노선정보_20210909(춘천시청)” 엑셀 파일에서 서비스를 지원하는 정류장의 행만 추출하여 CSV 파일을 만들었다.

또한 서비스 정류장의 분포, 밀도가 서비스 취지에 맞추어 인구수, 인가 수와 반비례하는지를 확인하기 위하여 KOSIS 국가통계포털에서 “강원도 춘천시 인구 및 세대 현황_20220531” 현장 답사일(2022년 6월 19일) 기준 최신 자료를 내려받아 가공하였다.

마지막으로 위 자료들의 공간분석 바탕이 될 “센서스용 행정구역 경계(2021)”을 SGIS 통계지리정보서비스에 신청하여 ArcMap GIS 분석에 이용하였다.

(3) 공간분석

a. 서비스 정류장 분포지도

Data cleaning 과정에서 추출된 서비스 정류장 CSV 파일을 base map-스트리트 맵 위에 올리고, GCS-World-WGS1984 좌표를 project 하여 지도상에 나타내었다.

b. 성별에 따른 인구 밀도지도

KOSIS에서 내려받은 춘천시 인구 및 세대 현황 최신 자료의 읍면동별 행정구역 코드에 맞추어 서비스 정류장 CSV 파일을 spatial join 하기 위하여 서비스 정류장 CSV 파일의 정류장 행의 행정구역을 확인하고 입력하여 join and relates 기능을 사용하였다. 그 결과 성별에 따라 춘천시 읍면동 인구밀도가 다름을 확인하였다. “춘천시 인구밀도(계)” 지도를 확인하면 인구가 밀도가 가장 높은 지역 경계를 둘러싸는 형식으로 정류장이 위치함을 확인할 수 있다. 남녀에 따른 인구밀도의 극적인 차이는 없지만, 확실히 서비스 정류장이 둘러싸고 있는 지역에 남성보다 여성 인구 밀도가 높은 곳을 확인할 수 있었다.

c. 서비스 정류장 밀도지도

앞의 두 단계를 거치며 지역별로 정류장의 수와 분포가 일정하지 않고 어떠한 목적이나 기준을 가지고 배치됨을 알 수 있었다. 지역별로 지역 면적 대비 서비스 정류장의 수가 어느 정도의 범위에 영향을 주는지 알기 위하여 정류장 밀도를 가시화하였다. 그 결과 춘천의 중심부 지역에 정류장 분포가 집중되는 것을 명백히 시각적으로 확인할 수 있었다. 또한 논문 대부분에서 안심 귀갓길 정책을 설계할 때 평균적인 귀갓길 거리를 300m로 가정하는 것을 근거로,

정류장 위치를 원점으로 반지름 300m의 값을 갖는 원을 buffer analysis 기능을 사용하여 나타내보았다. 그 결과 서비스 정류장의 영향 범위가 독립적인 효과를 내기보단 외접, 내접하여 중첩된 서비스를 제공하여 더 적은 범위에 서비스를 제공하고 있음을 확인하였다.

d. 인구수 대비 서비스 접근성 지도

최종적으로 인구밀도가 아닌 인구수를 읍면동 행정구역별로 가시화하여 본 데이터 분석의 목표인 서비스 정류장의 분포, 밀도가 서비스 취지에 맞추어 인구수, 인가 수와 반비례하는지를 확인해 보았다. 그 결과 인구수가 가장 많은 남춘천역 인근에 인구가 편중되어있으나 상대적으로 인구수가 적은 지역을 모두 아우르는 방식으로 타원형의 경로를 따라 서비스 정류장이 분포하고 있음을 확인해 보았다. 그러나 행정구역별 인구수 통계자료와 인구밀도는 그 분모가 되는 지역 면적의 특성에 따라(예를 들어 사람이 살 수 없는 산지가 대부분일 때 인구밀도가 연구 목적에 부합하지 않는 오류를 제시할 수 있다.) 정확한 해석에 방해물이 되므로 더욱 확실하게 인가의 실제적 분포를 통해 실거주 인구수를 계산하고 서비스 요충지와 개선 방안을 제시해야 한다.

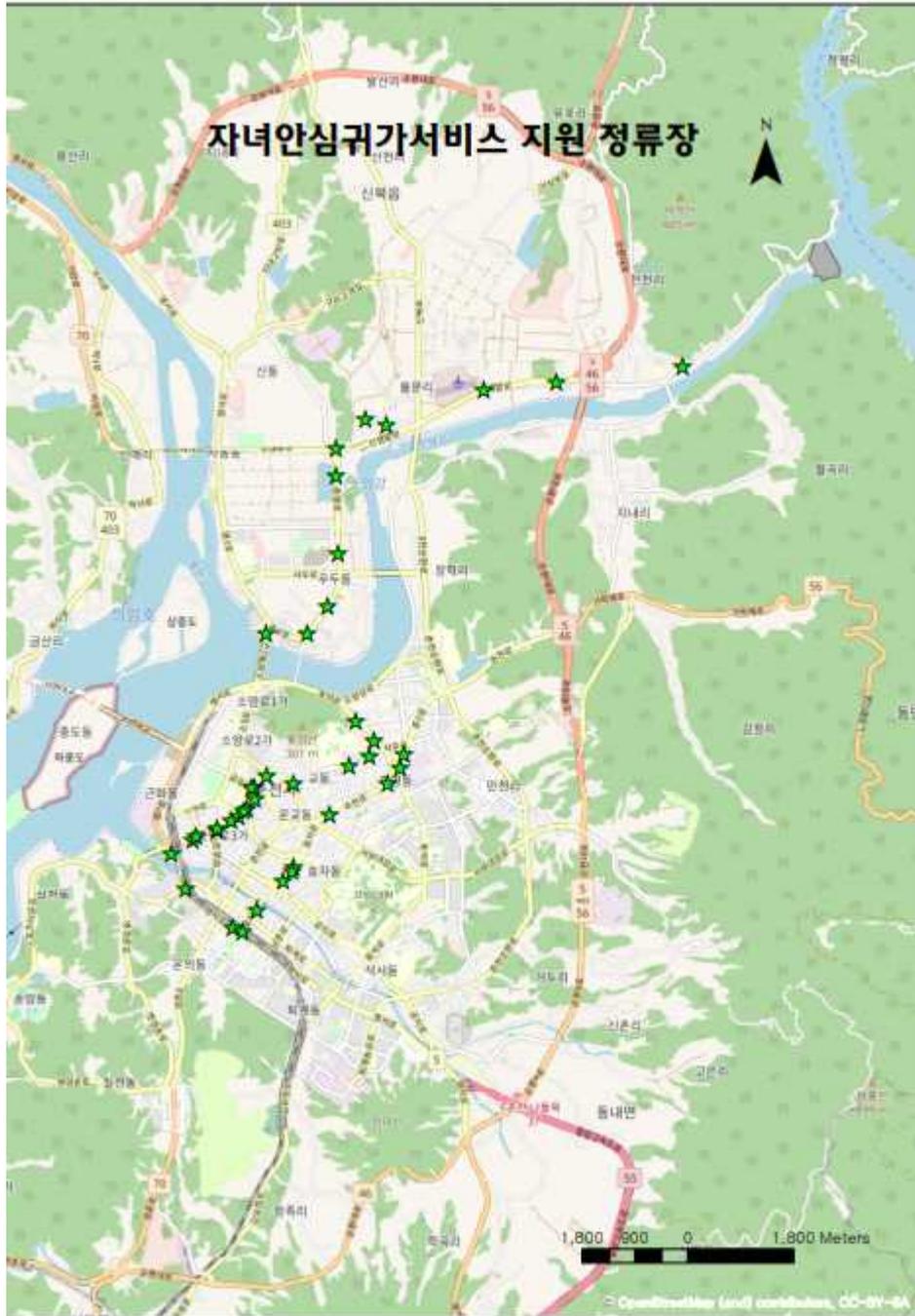
e. 위성 지도

따라서 구글어스 pro를 이용하여 한 차례 더 CSV 파일을 매핑하고 위성 사진을 통해 실제 지역의 모습을 한눈에 확인할 수 있었다.

3. 매핑 결과

11번, 12번 버스노선을 기준으로 춘천시 인구 밀집도가 높은 지역을 대상으로 한 “자녀 안심 귀가 태그 서비스”의 커뮤니티 매핑 결과는 다음과 같다.

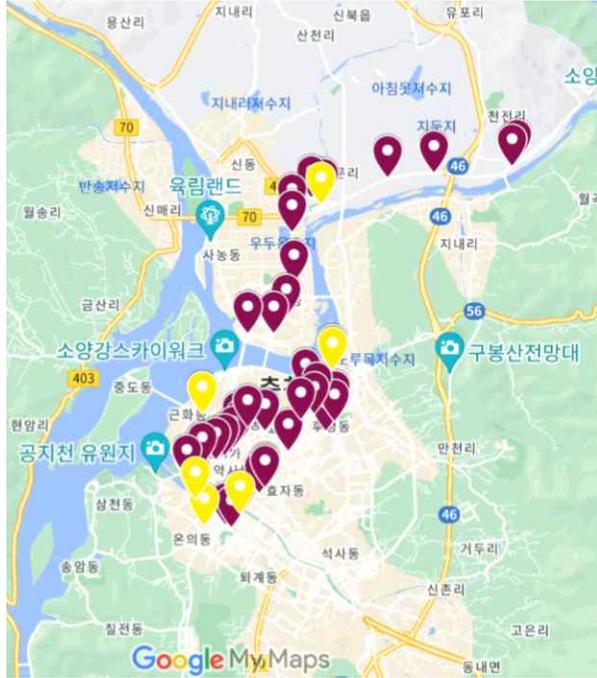
[지도1] 춘천시 자녀안심 귀가 태그 서비스 매핑 (11번, 12번 버스노선을 중심으로)



출처 : 제작지도

버스노선을 기준으로 정류장별로 정렬을 해 본 결과는 다음과 같다. 전체 버스정류장의 분포 중 빨간색 지표는 자녀 안심 귀가 태그 서비스가 있는 버스정류장을, 비교군의 노란색 지표는 해당 서비스가 운영되지 않던 버스정류장을 표기했다.

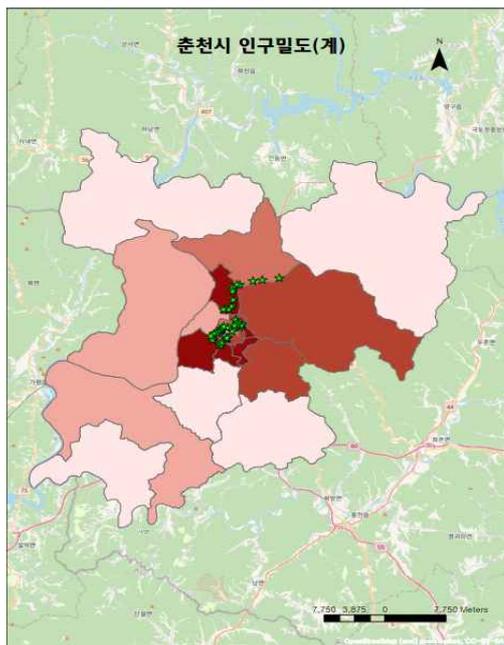
[지도2] 춘천시 버스정류장 별 자녀 안심 귀가 태그 서비스 분포



출처 : 제작지도, 구글 맵 캡처

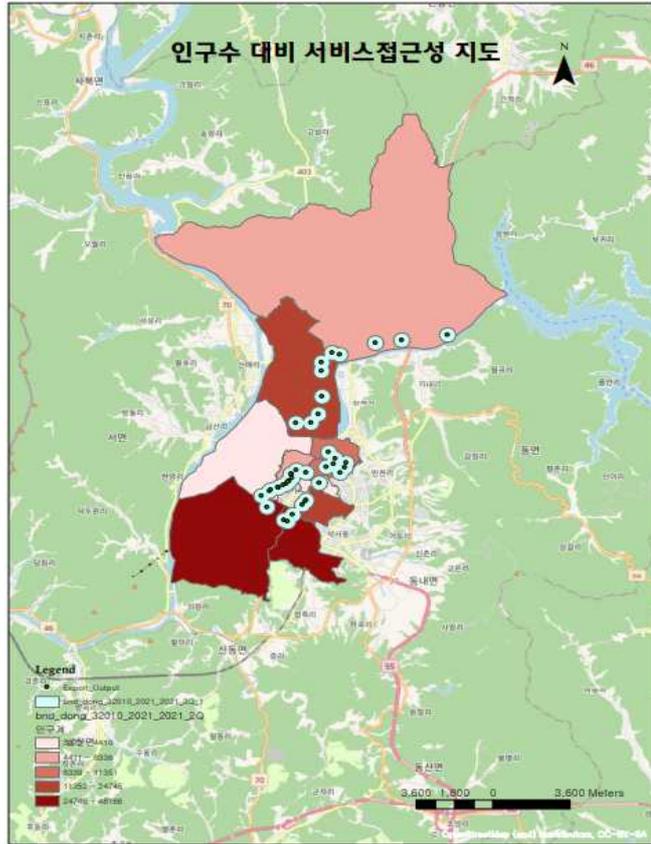
자녀 안심 귀가 태그 서비스를 지도 위 매핑을 한 후 춘천시의 인구밀도를 적용해 본 결과, 비교적 인구밀도가 높은 곳에서의 안전 귀가 서비스가 집중적으로 분포되어 있지만, 사람들이 많이 살지 않거나 오히려 범죄의 대상이 될 수 있는 인프라 구축이 적은 지역에서의 분포는 밀집도가 낮음을 가시적으로 확인할 수 있었다.

[지도3] 춘천시 인구밀도 및 자녀안심 귀가 태그 서비스 매핑



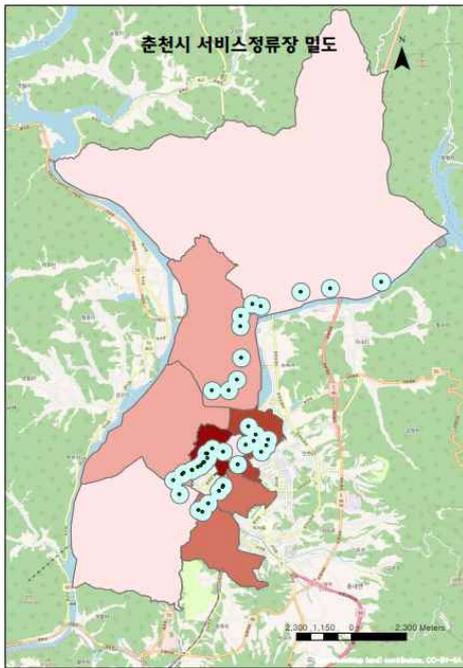
출처 : 제작지도

[지도4] 춘천시 인구수 대비 서비스 접근성 지도



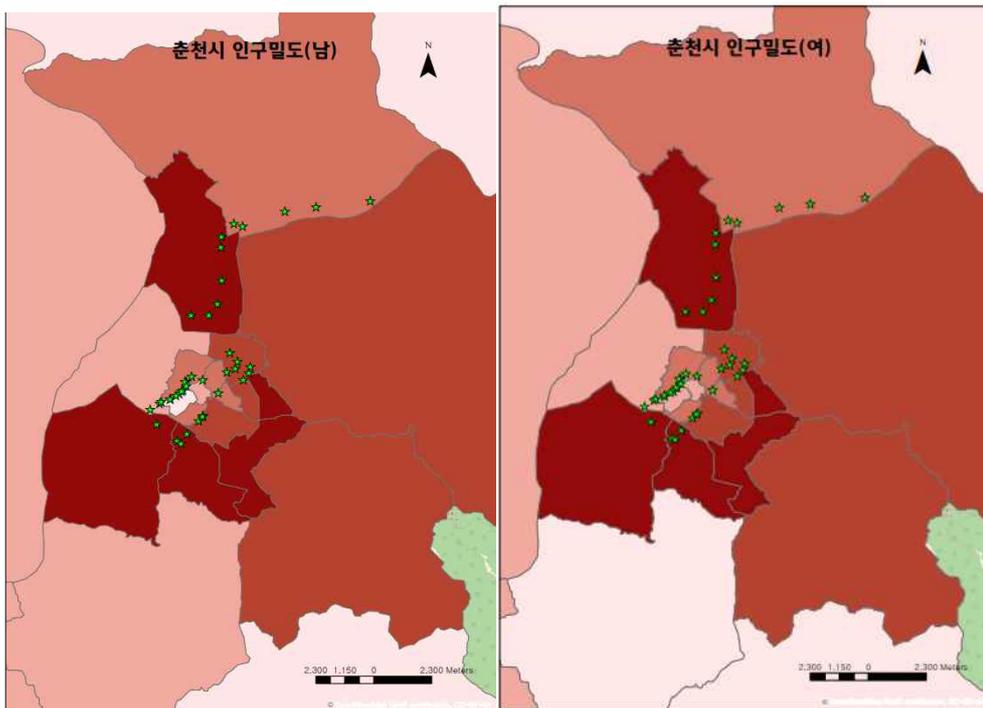
출처 : 제작지도

[지도5] 춘천시 서비스 정류장 밀도



출처 : 직접 제작

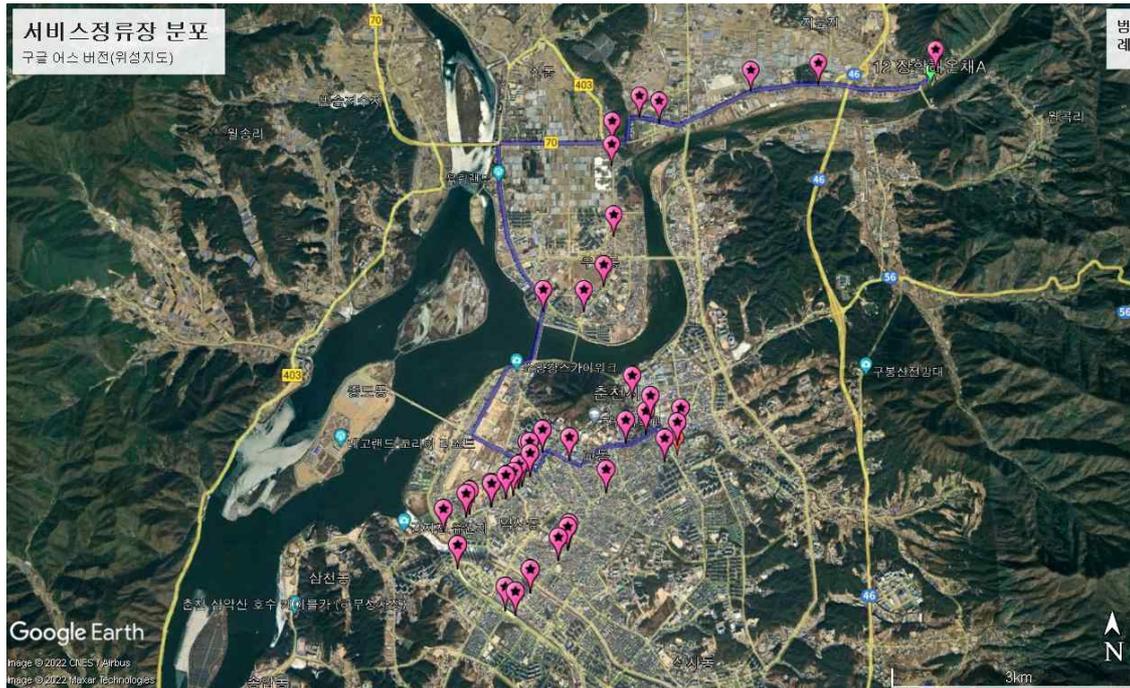
[지도6] 춘천시 성별 인구밀도 및 자녀안심 귀가 태그 서비스 매핑



출처 : 제작지도

특히 해당 커뮤니티 매핑 결과를 성별 인구밀도 지도에 대입하여 확인해 봤을 때, 여성들의 밀도가 높은 지역에 자녀 안심 귀가 태그 서비스가 높은 분포로 존재하는 경향이 있음을 알 수 있다.

[지도7] 춘천시 버스정류장 별 자녀안심귀가 태그 서비스 분포 (위성 사진)



출처 : 제작지도

또한 위의 구글 지도를 통해 분홍색 아이콘으로 표기된 서비스가 제공되는 버스정류장과 보라색 선으로 표기된 전체 버스노선을 비교했을 때 인가 분포에 대한 근거를 확인할 수 있다.

다양한 기준으로 분석한 결과, 전반적으로 “비교적 여성들의 분포가 높고 인구 밀집도가 높은 지역에 서비스 설치율이 높음”을 추론할 수 있었다. 이러한 점에 대해 범죄 예방 차원에서의 분석이 필요하다. 해당 서비스들이 인구 밀집도가 높은 곳에 설치되어 있음은 활용도를 높이고 접근성을 높인다는 측면에서 분명 유의미하지만, 본질적인 목적 달성에서의 한계가 존재할 수 있기 때문이다. 범죄 대부분은 인프라가 잘 구축된 곳에서 발생하는 것이 아니라 인적이 드문 곳에서 예상치 못한 상황에 발생한다는 점을 고려해야 한다. 범죄를 예방하고 자녀들의 귀가 중 범죄로 인해 평소의 귀갓길과 다른 그곳에 있게 된다면 해당 위치를 알릴 수 있는 태그 서비스가 필요할 것이다. 즉, 인적이 드문 곳 그리고 사람들이 많이 분포하지 않는 범죄 발생률이 높은 환경일수록 더 가시적으로 눈에 띄는 범죄예방을 위한 태그 서비스 및 비상벨 설치 등이 필요하다. 범죄의 발생 가능성이 있는 지역에 대한 지속적이고 철저한 관리 및 범죄예방을 위한 CPTED 측면에서의 “깨진 유리창 법칙”을 예방하기 위한 움직임이 필요한 것이다.

V. 대안설계

우리 조가 커뮤니티 매핑을 진행하면서 확인한 문제점은 다음과 같다.

가장 근본적인 문제점인 첫 번째로는 제대로 된 담당 부처나 담당자가 부재하고 있다는 점이 었다. 좋은 인프라를 구축하고 있음에도 불구하고 제대로 된 활용을 하지 못한 채 행정적인 방치가 이루어지고 있는 모습이 안타까웠다. 춘천시는 매년 안전한 여성 및 자녀들의 귀가를 위해 다양한 서비스를 진행해 왔음에도 불구하고 이미 존재하는 서비스는 제대로 활용하지 못하는 모습을 보였는데, 우리의 조사 대상이었던 자녀안심귀가 태그 서비스 역시 제대로 된 관리가 되고 있지 않았다. 강원 안심이 어플리케이션을 비롯한 다양한 서비스들이 서로 긴밀히 협력하고 하나의 안전망을 구축할 때 비로소 단단한 안전 체계가 완성될 것인데 해당 부분에 있어 부족한 점을 보인다는 측면에서 전반적인 춘천시의 안전관리 시스템의 행정적 결점과 한계를 확인할 수 있었다.

따라서 구축된 인프라를 제대로 활용하기 위해 현재의 구축상태를 확인한 결과와 그 문제점은 다음과 같이 분석할 수 있다.

첫 번째로 특수학교 앞 안전 귀가 태그 서비스 설치가 미비하다는 것이다. 춘천시의 경우 다른 시도에 비해 특수학교가 많이 분포하는 편으로 강원명진학교, 춘천계성학교, 춘천동원학교 3개의 학교가 존재한다. 11번 버스의 정류장인 춘천동원학교와 명진학교의 경우 자녀 안심 귀가 서비스 태그가 버스정류장에 미설치되어있음을 확인했다.

두 번째로 인구밀도가 낮은 지역에는 설치율이 낮음을 확인할 수 있었다. 남춘천역을 기준으로 사람들이 더 많이 거주하는 퇴계동, 신사우동 등의 경우 비교적 자주 설치되어 있음을 확인할 수 있었지만, 신복읍, 교동, 약사명동 등의 경우에는 설치율이 비교적 낮은 편이었다. 특히 해당 지역의 상천초등학교, 춘천한샘고등학교, 소양초교의 경우 학교 앞의 버스정류장임에도 불구하고 설치가 되어 있지 않음을 확인했다. 자녀 안심 귀가 태그 서비스의 경우 범죄를 예방하기 위해 만든 정책이라는 점을 고려할 때 사람들이 비교적 많이 거주하는 인구 밀집 지역에 많이 설치되어 있는 것이 당연하겠지만, 그 외에도 범죄가 일어날 수 있는 인구 밀집도가 낮은 지역에도 적극적으로 설치되어 있을 때 비로소 진정한 범죄예방 효과의 실효성이 생길 수 있다고 분석했다. 대부분의 위험 상황들은 오히려 인구 밀집도가 떨어진 외곽 지역에서 발생할 가능성이 크다는 점에서 범죄예방을 위해서라면 외곽 지역에도 적극적인 설치나 운영과 관리가 지속되어야 한다고 분석한다.

세 번째로는 해당 태그의 표식이 불분명할 뿐 아니라 존재감이 없음을 확인할 수 있었다. 디자인 적으로도 멀리서도 명시적으로 보이지 않았으며 주변에 도움을 청할 수 있는 별도의 비상벨 등이 같이 설치되어 있지 않았다. CPTED의 측면에서 범죄예방을 위한 CCTV 설치나 비상벨 설치, 혹은 안심 귀가 서비스가 제대로 구축되어 있음을 가시적으로 보여줄 수 있는 디자인이라면 조금 더 환경개선에 도움이 될 것으로 판단하였으며 홍보 효과 역시 누릴 수 있을 것이다.

네 번째로는 타 안전 귀가 서비스와의 독립적인 운영체계에서 그 한계점을 확인할 수 있었다. 주제의 재설정 및 재탐색 과정에서 해당 서비스를 조사하던 중 강원안심이 앱, 안전 귀가 동

행 서비스 등 춘천시에서 시행하는 다양한 안심 귀가 서비스에 대해 알게 되었지만, 해당 서비스들이 서로 독립적으로 운영되고 있었으며 통합적이고 상호적으로 작용하지 못한다는 한계점을 확인할 수 있었다. 일례로 직접 사용을 해 본 강원 안심이앱의 경우 빠른 조치를 취하는 모습을 보이고 있었지만, 해당 어플리케이션은 우리가 조사하고자 했던 버스정류장에 부착된 안심 귀가 서비스 태그와는 전혀 무관한 운영체제임을 인지하였고, 정확한 담당 부처가 불분명하다는 점 그리고 그러한 서비스들이 여러 종류로 운영이 되고 있지만 서로 독립적이고 연계성이 부족하다는 점에서 제대로 된 관리와 촘촘한 안전망 구축에 한계를 보이고 있음을 확인했다.

VI. 참여 유도 및 개선 방안

해당 서비스를 매핑하고 조사하는 과정에서 춘천시의 안전망 구축에 대한 관리나 유지 측면의 행정적 한계를 확인할 수 있었다. 따라서 우리 조의 커뮤니티 매핑을 시작으로 해당 도시에 거주하는 학부모 혹은 아이들을 대상으로 현 안전 체계의 한계를 알리고 직접 본인들의 안전을 위해 커뮤니티 매핑 참여 및 개선 방안에 대한 건의를 유도하는 등의 커뮤니티 매핑을 활용하는 것도 좋은 방안이 될 것이다

더 나아가 진주시의 경우 해당 서비스가 2014년을 기점으로 운행되고 있음을 확인할 수 있었으나 현재의 운영상황 및 활용도에 관해서는 확인할 수 없었다. 따라서 다른 시도에서도 해당 서비스가 버스정류장에 부착되어 있음에도 불구하고 제대로 된 활용이 이루어지지 못하고 있는 사례에 대해 직접 확인해 보고 함께 커뮤니티 매핑을 함으로써 더욱 안전하고 긴밀한 귀가 서비스 체계 구축을 위해 참여할 수 있는 하나의 시발점이 될 수 있을 것이다.

1. 지역 대학들과의 산학협력 및 대학생들과의 적극적인 협업

춘천지역에는 강원대학교, 춘천교육대학교, 한국방송통신대학교, 한림대학교, 송곡대학교, 한국폴리텍III대학, 한림성심대학교가 존재한다. 대학생들이 본인의 학교 주변 지역, 그리고 어찌면 취업해 살게 될 해당 지역에 대한 안전 측면에 관심을 고취함과 동시에 지역 활성화에 이바지할 수 있도록 LINC 산업 등을 통한 산학협력이나 동아리 차원의 적극적인 커뮤니티 매핑 활용을 요청하여 지속한다면 적극적인 개선 및 관리를 할 수 있을 것이다.

또한 학생들의 아이디어를 활용하여 현재 다양한 춘천시의 안전 귀가 서비스들을 통합할 수 있는 기술적, 정책적 아이디어를 제시하거나 스타트업 창업 등을 통해 해당 서비스를 직접 제공 및 발전시킬 가능성을 확장할 수 있을 것이다.

2. 전용 홈페이지 개설 및 활용 방법에 대한 적극적인 홍보

실제 해당 서비스를 조사하는 과정에서 제대로 된 담당 부처나 활용 방법에 대한 안내가 전혀 나와 있지 않아 어려움을 겪은 바 있다. 주민들이 해당 서비스의 존재를 쉽게 인지할 수 있도록 적극적인 시 차원에서의 홍보가 이루어져야 할 뿐 아니라 해당 서비스의 존재를 눈에 잘 띌 수 있도록 새롭게 디자인하거나 주변에 관련 SOS 비상벨 등의 안전장치를 구축하는 것이 필요하다. 또한 진주시처럼 온라인으로 누구나 해당 서비스에 대해 쉽게 파악하고 가입하여 활용할 수 있도록 적극적인 관리 및 운영이 필요해 보인다. 춘천시에서는 지난 몇 년간

다양한 여성이나 자녀의 안전 귀가를 위한 정책을 시행해 왔다. 직접 보안관을 선발하여 귀갓길을 동행해주는 서비스부터 여성들을 대상으로 늦은 시간 귀가하면 버스가 여성의 집 앞까지 버스정류장이 없는 경우에도 귀가 서비스를 제공하는 등의 노력을 보였지만 현재까지 꾸준하게 지속되고 있는 서비스는 없었으며 계속해서 새로운 서비스들이 런칭되고 있는 상황이다. 현실적이고 실질적인 안전 대책을 위해서는 한 서비스의 꾸준한 운영 및 관리와 해당 도시에서의 안전망의 안정적인 자리를 잡음이 필요할 것이다. 버스정류장에 이미 설치가 되어 있는 서비스인 만큼 적극적인 관리와 다양한 서비스들과의 연계가 필요하다. 더 나아가 해당 서비스에 대한 이용 방법이나 관리 부처가 제대로 명시된 홈페이지 혹은 활용 방법이 온라인에서 쉽게 찾아볼 수 있도록 관리되어야 한다고 판단하였다. 혹은 각 초교 및 중학교에 해당 서비스에 대한 활용 방안 및 안전망 구축에 대해 안내 및 배포하는 적극적인 조치가 취해지는 것도 하나의 효율적인 활용 방법이 될 수 있을 것이다.

3. 실천방안

우리 조는 해당 문제에 대한 심각성과 지자체의 적극적인 대처를 유도하기 위해 국민권익위원회가 운영하는 국민 생각함에 해당 아이디어를 문제점과 제안사항 위주로 올렸다.

[그림8] 국민 생각함 포스팅 내용 캡처

국민권익위원회가 운영하는 국민 생각함

기관홈 바로가기 | 선택 | 로그아웃 | 116:16 연장하기 | 알림 0 | 쪽지 0 | 생각함 소개 | 국민신문고

생각쓰기 | 생각참여 | 생각실현 | 나의 생각함 | 국민패널

HOME > 생각참여 > 생각모음

생각의 발자취 [이 생각은 2022년 06월 26일 시작되어 총 0명이 참여하였습니다.]

생각의 탄생 (2022-06-26 진행중) | 생각의 발전 | 생각의 완성

대화 | 탄생

자녀 안심 귀가 서비스를 아시나요?_문제점 분석 및 개선점 제안

sangsang11님의 생각 | 2022.06.26

안녕하세요, 저희는 서울시 지역상생교류사업단 주관 지역상생 메이커스 1기로 활동중인 대학생들입니다. 저희는 커뮤니티 매진을 통해 지역상생 가치를 확산하는 활동을 하고있으며 범죄예방 및 도시의 안전한 인프라 구축을 주제로 **준전시의 자녀안심 귀가 태그 서비스**에 대해 프로젝트를 진행하였습니다. 이 과정 중 저희는 몇가지 문제점을 발견하였고 본 서비스가 보다 유용하게 활용될 수 있도록 몇가지 개선점을 제안드리고자 합니다.

그 전 아래 사진과 같이 버스정류장에 부착된 자녀 안심 귀가 서비스 태그 시스템을 본적 있으신가요? 아마 어떻게 이용하는지조차 모르는 분들 많을거라 생각합니다.

이** 2022-06-27 07:39 신고

공감합니다

답글 0

😊 1 | 😞 0

금정맨 2022-06-27 07:26 신고

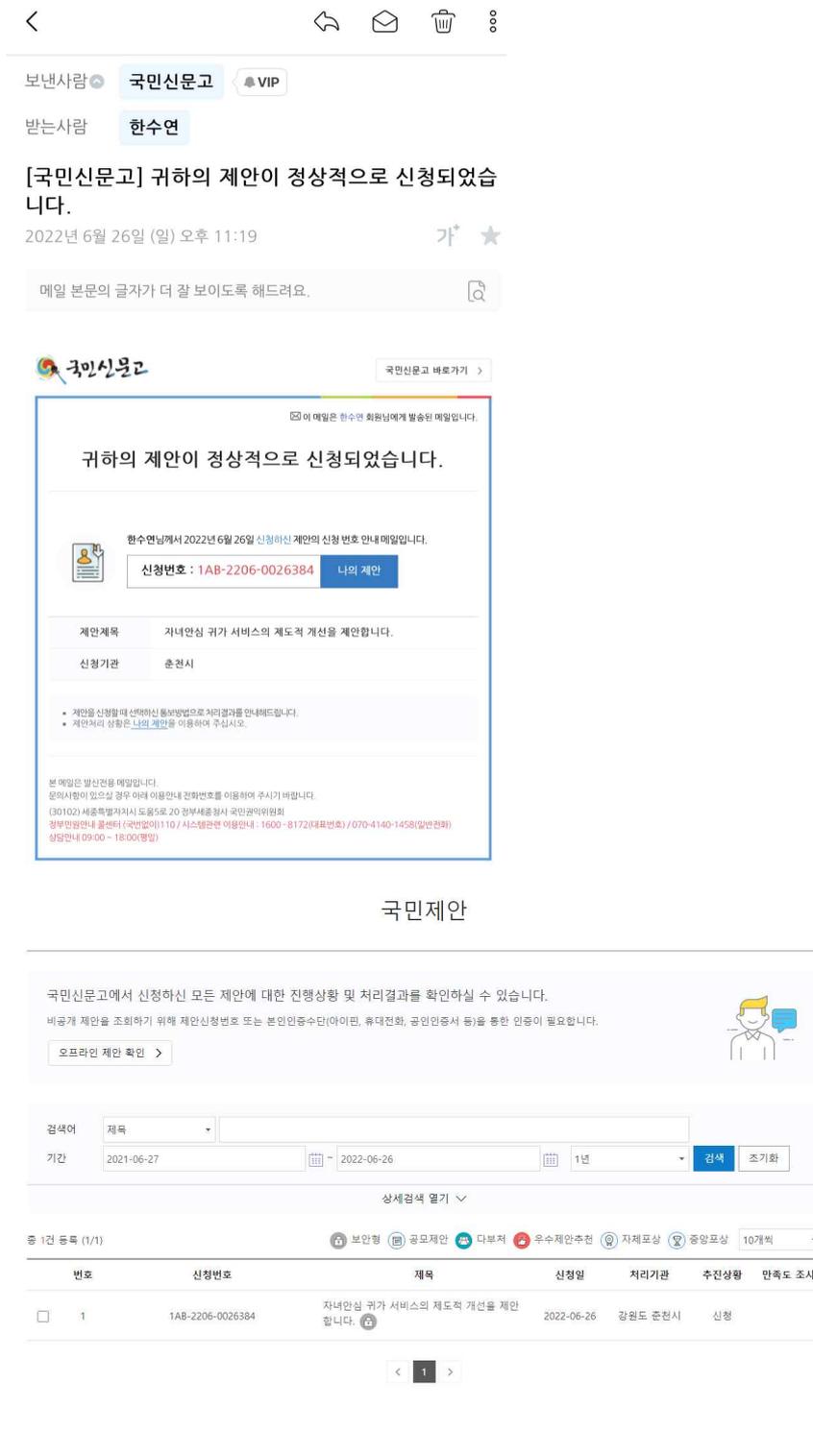
공감합니다.
제안하신 내용 적극 찬성합니다.
특히 우범지역 및 취약지역에서의 범죄발생률이 높기 때문에 적극 시행되어야합니다.

답글 0

😊 1 | 😞 0

또한 춘천시청 홈페이지의 시민 제안에 신청을 완료하였다.

[그림9] 춘천시청 홈페이지의 시민 제안 신청 캡처본



이후 춘천시 내의 커뮤니티에 매핑의 참여를 유도하기 위해 춘천시에 있는 대학교들(한림대학교, 강원대학교)의 커뮤니티에 해당 커뮤니티 매핑의 참여를 유도하는 글을 포스팅했다.

[그림10] 춘천시 내 대학교 커뮤니티 내 커뮤니티 매핑 참여 유도 글 포스팅 (한림대학교)

춘천캠 자유게시판 강원대

익명 06/28 18:28

자녀 안심 귀가 서비스를 아시나요? 🤔

안녕하세요, 저희는 서울시 지역상생교류사업단 주관 지역상생 메이커스 1기로 활동중인 대학생들입니다. 저희는 커뮤니티 매핑을 통해 지역상생 가치를 확산하는 활동을 하고있으며 범죄예방 및 도시의 안전한 인프라 구축을 주제로 춘천시의 자녀안심 귀가 태그 서비스에 대해 프로젝트를 진행하였습니다.

✓ 커뮤니티 매핑이란?
커뮤니티(Community)와 매핑(Mapping)의 합성어로, 사람들이 특정 주제와 관련한 지도를 만들기 위해 온라인 지도 서비스를 이용하여 직접 정보를 수집하고 지도에 표시하여 완성함으로써 정보를 공유하고 활용하는 참여형 지도 제작 활동이라고 할 수 있습니다. 쉽게 말해 사용자들이 특정한 주제로 관련된 지도를 만들고, 이를 다수와 공유하는 형태라고 볼 수 있습니다.

✓ 춘천시의 버스정류장에 부착된 자녀 안심 귀가 서비스 태그 시스템을 커뮤니티 매핑을 통해 지도를 만들고 분석해본 결과 저희는 몇가지 문제점을 발견하였고 본 서비스가 보다 유용하게 활용될 수 있도록 지역 대학들과의 산학협력 및 대학생들과의 적극적인 협업이 중요하다고 판단했고 강원대학교 학생들에게 저희의 프로젝트 내용을 공유하려 합니다.

강원대학교 학생분들의 아이디어를 활용하여 현재 다양한 춘천시의 안전귀가 서비스 들을 통합할수있는 기술적,정책적 아이디어를 제시해 주신다면 자녀안심 귀가 서비스는 더 발전가능할것이라 생각합니다 🙏

✓ 아래 링크의 내용을 확인해보시고 찬성하시거나, 좋은 아이디어가 있으시다면 댓글 남겨주세요! 커뮤니티 매핑은 이외에도 다양한 분야에 적극적으로 사용될수있습니다! 누구나 제작자가 될 수 있는 기회! 더 안전한 춘천을 매핑해 보아요

홍보게시판 한림대

들이 특정 주제와 관련한 지도를 만들기 위해 온라인 지도 서비스를 이용하여 직접 정보를 수집하고 지도에 표시하여 완성함으로써 정보를 공유하고 활용하는 참여형 지도 제작 활동이라고 할 수 있습니다. 쉽게 말해 사용자들이 특정한 주제로 관련된 지도를 만들고, 이를 다수와 공유하는 형태라고 볼 수 있습니다.

✓ 춘천시의 버스정류장에 부착된 자녀 안심 귀가 서비스 태그 시스템을 커뮤니티 매핑을 통해 지도를 만들고 분석해본 결과 저희는 몇가지 문제점을 발견하였고 본 서비스가 보다 유용하게 활용될 수 있도록 지역 대학들과의 산학협력 및 대학생들과의 적극적인 협업이 중요하다고 판단했고 한림 대학교 학생들에게 저희의 프로젝트 내용을 공유하려 합니다.

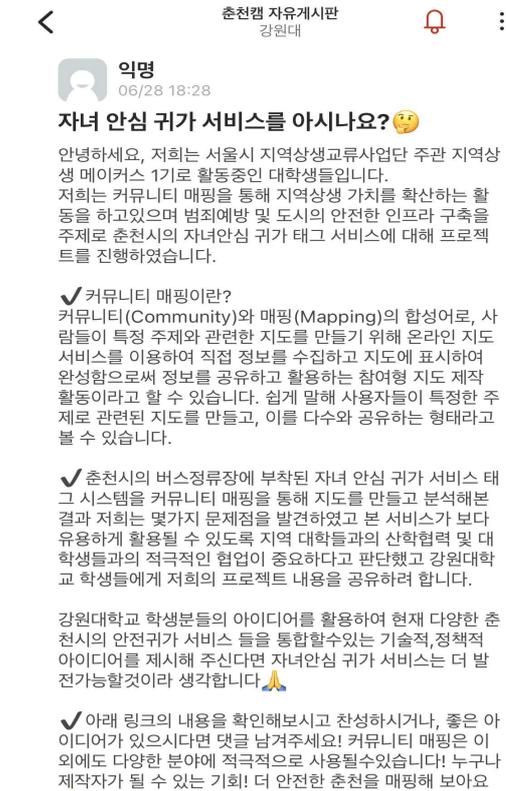
한림대학교 학생분들의 아이디어를 활용하여 현재 다양한 춘천시의 안전귀가 서비스 들을 통합할수있는 기술적,정책적 아이디어를 제시해 주신다면 자녀안심 귀가 서비스는 더 발전가능할것이라 생각합니다 🙏

✓ 아래 링크의 내용을 확인해보시고 찬성하시거나, 좋은 아이디어가 있으시다면 댓글 남겨주세요! 커뮤니티 매핑은 이외에도 다양한 분야에 적극적으로 사용될수있습니다! 누구나 제작자가 될 수 있는 기회! 더 안전한 춘천을 매핑해 보아요 🙏

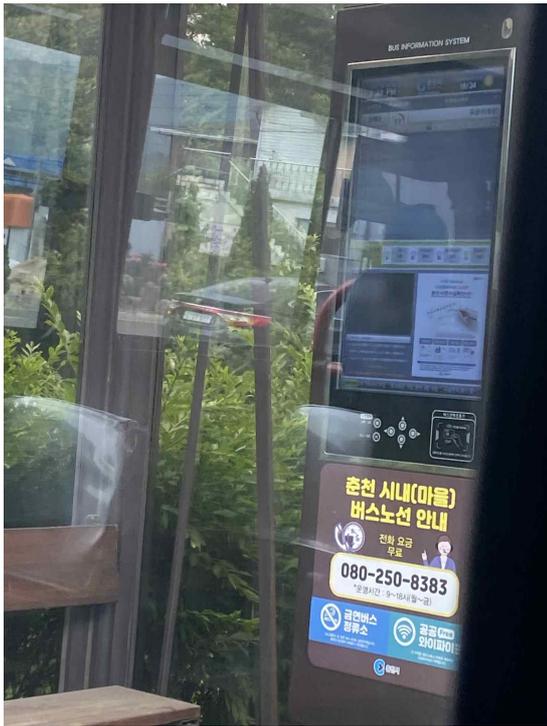
+또 자녀안심 귀가 서비스에 대한 추가적 제안사항이 있으시면 국민신문고에 혹은 춘천시청에 새로운 글 남겨주세요 함께하면 더 효과적일 것 입니다

긴 글 읽어주셔서 감사합니다 🥰
<https://www.epeople.go.kr/cmmn/idea/redirect.do?ideaRegNo=1AE-2206-0001830>

[그림11] 춘천시 내 대학교 커뮤니티 내 커뮤니티 매핑 참여 유도 글 포스팅 (강원대학교)



활동사진



활동소감

박선현) 처음 주제 선정하는 과정에서 지역 불균형 해소 및 농촌 문제 해결이라는 커다란 목표 하에 아이디어이션을 진행하다보니 저를 포함한 팀원들 모두가 고민을 많이 했던 것 같습니다. 하지만 그 시간이 있었기 때문에 농촌의 범죄 문제 해결이라는 유의미한 문제를 해결하는 좋은 매핑을 찾아서 할 수 있었다고 생각합니다. 과정이 쉽지만은 않았지만 열심히 따라와 준 모든 팀원들에게 정말 수고 많았고 감사했다고 말씀드리고 싶습니다. 또 팀원 모두가 몰입해 열심히 해낸 만큼 일회성으로 끝나는 것이 아니라 지속적으로 춘천시의 안전에 기여할 수 있도록 저희의 매핑이 이어졌으면 하는 바람입니다. 비교적 짧은 프로젝트여서 아쉬움이 남지 않는다면 거짓말이겠지만 다음에 커뮤니티 매핑을 할 좋은 기회가 생긴다면 이러한 점을 보완해서 다시 멋지게 해내보고 싶습니다. 감사합니다.

조수현) 처음 지역상생 메이커스 활동을 시작하면서 가장 고민이 되었던 부분은 과연 대학생의 입장으로 지역상생이라는 키워드를 해결하기 위해 우리가 할 수 있는 일은 무엇일까 라는 질문이었다. 우리의 활동이 단순히 일회성 관광지도가 아닌 실질적으로 활용되고 누군가에게는 새로운 임팩트와 계기가 될 수 있는 젊은 층들의 지역상생을 향한 패기로 비춰졌으면 했다. 팀원들과의 상의 끝에 쉽고 재미있는 길을 가기보다는 조금 무겁지만 근본적인 주제를 선택하기로 했다. 또한 실제 춘천 지역에서 활동을 진행하는 과정에서 우리의 예상과 다른 일들이 생겨 주제를 약간 변화시켜야 하기도 했었다. 하지만 이 모든 과정에서 즐겁고 긍정적인 마음으로 함께 해준 팀원들에게 고맙다고 말을 전하고 싶다. 그리고 이 모든 활동이 하나의 주제와 “지역상생”이라는 근본적인 키워드에서 벗어나지 않도록 한마음 한뜻을 모아 열심히 해 준 팀원들에게서 많은 것들을 배우고 의지할 수 있었다. 우리의 보고서가 안전한 지역 인프라 구축에 이바지하여 보다 더 많은 일자리가 구축되고 젊은 층들이 살기 좋은 특색있는 지역들이 되어 지역상생이라는 근본적인 변화에 도움이 되길 바란다.

최연수)

수도권집중화와 지방소멸은 예전부터 포착되어 해결하고자 노력하고 있는 사회문제이다. 2003년 대통령직속 국가균형발전위원회가 출범한 이래로 국가균형발전특별법 제정, 공공기관 지방이전 추진, 2005년 지역문화 관광자원개발 활용방안 심의, 2021년 농산어촌유토피아 추진전략 수립 등 “대한민국 어디서나 살기 좋은 지방시대”를 목표로 다양한 지역균형발전 국정과제를 발표하고 있으나 정책 추진이 경제 활성화나 반영구적 인구이동이 아닌 임시방문축진에 그치는 관광 활성화 등으로 한정되는 것을 확인할 수 있다.

취업률과 실업률, 산업의 크기, 관광수입 등 경제적 요인은 양적으로 계산되기 쉬운 지표이며 실제로 지방의 청년층의 수도권으로의 인구이동에 큰 영향을 주기 때문에 국가균형발전위원회의 정책 설계에 있어 일자리와 관광사업으로 대표되는 경제 분야가 주로 고려되는 것을 알 수 있다. 그러나 문화적 요인처럼 양화하기 어려운 변수도 사회적 이동에 분명한 영향을 끼

치는 데에 반하여, 상대적으로 연구가 이루어지지 않았다. 단순히 지역의 경제수준 만이 사회적 이동의 원인이 된다면, 남동임해공업지역, 영남내륙공업지역을 포함한 대한민국에서 수도권 다음으로 경제가 가장 발달한 영남 지역 청년의 사회적 이동률이 적어야 할 것이지만 실증 자료는 논리적으로 설명되지 않는 결과를 보여주기 때문이다.

이러한 사회적 맥락에서 서울시상생사업단은 현 한국사회문제의 근본이라 할 수 있는 “지방 소멸”이라는 적절한 문제의식을 발굴하여 “커뮤니티 매핑”이라는 새로운 수단을 가지고 서울 지역 대학생들에게 직접 구체적인 주제의식을 포착하고 해결할 수 있는 기회를 주었다. 이에 우리 조는 청년세대의 사회적이동의 원인중에서도 문화적 요인, 문화적 요인 중에서는 “범죄”의 키워드를 가지고 강원도 춘천시의 “자녀안심귀가서비스 버스 정류장”과 “강원 안심이앱”을 조사해볼 수 있었다. 출범식과 세 차례의 이론 교육 역시 주최의 많은 노력이 반영된 것이 느껴졌고, 기획단은 대학생 탐사활동에 있어 최선의 지원을 해주었다. 한 학기간 이어진 문제제기-이론교육-실습의 과정은 직접 사회구성원으로서 더 나은 사회를 만들 수 있게 기여할 수 있게 도와주는 훌륭한 커리큘럼이었다. 기획단 여러분들께 감사드린다.

한수연) 지역상생이라는 하나의 목표를 가지고 팀원들과 함께 목표를 달성해 나가는 과정이 의미있었습니다. 인터넷을 통한 자료조사를 통해서 알 수 없었던 부분을, 또 평소에는 무심코 지나쳤던 자녀안심태그 서비스를, 현장실습을 하며 춘천을 넓은 시각으로 둘러보니 발견할 수있었습니다. 지역사회에 해결해야될 문제는 우리 가까이에 있었고, 팀원들과 아이디어를 모아 문제를 해결하는 과정은 소중하고 특별한 배움들이있었습니다.

이 프로젝트에서 끝나는 것이 아니라 앞으로도 문제를 탐색하고 재정의 하는 과정들은 지역상생을 위해서도, 더 큰 발전을 위해서도 필요할것 같습니다.

출처 및 참고 자료

<https://hrcopinion.co.kr/archives/18681>

<http://www.ilyoweekly.co.kr/news/newsview.php?ncode=179569708320983>

<https://www.nongmin.com/opinion/OPP/SWE/YD/355211/view>

<https://www.kado.net/news/articleView.html?idxno=1112971>

<https://www.yna.co.kr/view/AKR20210723069000062?input=1195m>

<http://www.kwnews.co.kr/nview.asp?s=501&aid=219091500039>

http://www.ohmynews.com/NWS_Web/View/at_pg.aspx?CNTN_CD=A0002827893